



BANDO DI GARA



ENTI ORGANIZZATORI

R.C. Trapani, Lega Navale Italiana sez. Trapani, T.Y.C., A.S.D. Match Race
INSIEME PER LA SOLIDARIETA'

Segreteria organizzativa e prenotazioni - Booking: **Rotary Club Trapani**
Corso V. Emanuele, 29 - 91100 Trapani
www.rotarytrapani.it
TEL +39 0923 013328 - FAX +39 0923 430735
(dal lunedì al venerdì dalle 9.30 alle 12.30 - dalle 16.00 alle 19.00 - sabato dalle 9.30 alle 12.30)

LOCALITA'

La manifestazione avrà luogo nelle acque antistanti il porto di Trapani.

PROGRAMMA

La segreteria della manifestazione sarà aperta a partire dalle ore 09:00 del giorno 12 giugno 2010, rispettando gli orari della manifestazione stessa.

Sabato 12 giugno 2010.

Ore 09.30 - iscrizione e pesatura degli equipaggi;

Ore 10,00 - Primo briefing.

Il primo incontro con gli arbitri seguirà immediatamente il primo briefing, dove la presenza dei timonieri è obbligatoria; l'eventuale assenza comporterà l'esclusione automatica dalla manifestazione, a meno che tale assenza non venga ampiamente motivata e giustificata tempestivamente mediante richiesta scritta al CdR.

Ore 11,00 - Segnale di attenzione prima prova. Prove ed eliminatorie, semifinali.

Ore 18,00 - Ultimo segnale di partenza.

Domenica 13 giugno 2010.

Ore 09,00 - Briefing

Ore 10,00 - Segnale di attenzione, Prove semifinali e Finale

Ore 13,00 - Ultimo segnale di partenza.

La premiazione avrà luogo al termine delle regate.

La prova barche, se preventivamente concordata con il C.O., potrà essere prevista dalle 14:00 alle ore 18:00 del giorno 11/06/10, secondo l'ordine stabilito dalla segreteria.

ELEGGIBILITA' DEGLI SKIPPERS

Saranno ammessi un massimo di 18 timonieri e comunque a discrezione del C.O. I timonieri ammessi dovranno perfezionare l'iscrizione alla regata sottoscrivendo il relativo modulo da ritirare presso la segreteria del C.O. e producendo copia del bonifico bancario di €150,00, intestato a:

ROTARY CLUB TRAPANI

BANCA PROSSIMA GRUPPO SAN PAOLO - MILANO

IBAN: IT16P0335901600100000001249

Quale quota di iscrizione alla manifestazione da regolarizzare entro il 05/06/2010, pena la non ammissibilità dell'equipaggio. Al momento dell'iscrizione, dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la validazione relativa alla visita medica in corso di validità, nonché l'assicurazione per danni contro terzi che ogni timoniere dovrà stipulare entro la data del 18 giugno 2010 e che produrrà in copia al C.O. in sede di iscrizione. Gli skippers iscritti dovranno sempre tenere il timone quando sono in regata, tranne che in casi di emergenza.

REGOLE

Regole della manifestazione:

- a) Le attuali regole di regata ISAF inclusa l'Appendice A e le prescrizioni della FIV;
 - b) Il Bando di Regata, incluse le sue modifiche;
 - c) Le Istruzioni di Regata, disponibili all'atto dell'iscrizione, incluse le loro modifiche;
 - d) La Normativa Federale in vigore;
 - e) Non si applicano correttivi di punteggio o gph per imbarcazioni monotipo indicate al punto 6.
- In caso di conflitto prevalgono le Istruzioni di Regata.

IMBARCAZIONI E VELE

a) Saranno fornite dall'Organizzazione n. 6 imbarcazioni conformi alla vigente normativa;

- b) Sarà fornito dall'Organizzazione un gioco di vele per ogni imbarcazione;
- c) Le regole per la conduzione delle imbarcazioni si applicano anche alle giornate di allenamento, se previste;

EQUIPAGGIO (incluso lo skipper)

- a) Il numero dei componenti dell'equipaggio è di 5, incluso lo skipper, con almeno 2 componenti rotariani;
- b) Il peso limite dell'equipaggio è fissato in Kg 525;
- c) Quando uno skipper iscritto non è in grado di proseguire la manifestazione, il C.d.R. può autorizzare una sostituzione con un componente dell'equipaggio originale;
- d) Quando un componente dell'equipaggio non è in grado di proseguire la manifestazione, il C.d.R. può autorizzare una sostituzione, una sostituzione temporanea o altro. La sostituzione non potrà avvenire con un membro di altro equipaggio ancora impegnato nella manifestazione.

FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

Il formato della manifestazione sarà comunicato in occasione del primo briefing e stabilito dagli arbitri in relazione al numero degli iscritti. Il C.d.R. potrà variare il formato, concludere o interrompere qualsiasi girone quando le condizioni meteo marine non consentano di portare a termine il formato previsto.

PERCORSO

Il percorso sarà un bastone con boe da lasciare a sx e con arrivo in poppa. La lunghezza del percorso verrà determinata dal C.d.R. in sede di I.d.R.

PUBBLICITA'

- a) La manifestazione è classificata di categoria A come da Appendice 1 RRS;
- b) Ad ogni imbarcazione potrà essere richiesto di esporre pubblicità se previsto dal Comitato Organizzatore;
- c) Ai concorrenti potrà essere richiesto di indossare abbigliamento o il marchio di uno sponsor in regata o alle manifestazioni ufficiali;
- d) Qualsiasi pubblicità esposta dai concorrenti sull'abbigliamento (mentre sono in regata o partecipano a funzioni ufficiali), sulle imbarcazioni o in qualsiasi altro posto entro i confini della sede della manifestazione dovrà essere approvata per iscritto dagli organizzatori. Il Comitato Organizzatore può rifiutare tale autorizzazione per qualsiasi motivo compreso il conflitto di interesse con un altro sponsor;
- e) Agli equipaggi non è concesso il diritto di protestare per infrazioni a qualsiasi regola riguardante la pubblicità (modifica alla RRS).

PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

IMBARCAZIONI DEGLI ALLENATORI

- a) Le imbarcazioni degli allenatori dovranno esporre in modo evidente l'identificazione della squadra/equipaggio che viene allenata;
- b) Gli organizzatori non provvederanno a fornire posti per l'ancoraggio delle imbarcazioni degli allenatori;
- c) Qualsiasi interferenza di un'imbarchazione di un allenatore con la regata o con l'organizzazione può comportare una penalità applicata a discrezione degli arbitri allo skipper o alla squadra allenata.

RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a loro rischio e pericolo. Il Comitato Organizzatore, i suoi associati ed i suoi dipendenti declinano ogni responsabilità per perdita, danno, ferita od inconveniente che possa derivare a persone e/o cose in conseguenza della partecipazione ad essa.

IMBARCAZIONI

Scheda tecnica:

ZIP 25, lunghezza m. 7,70; lunghezza al galleggiamento m. 6,80; larghezza m. 2,54; immersione m. 1,65; dislocamento kg. 1.300; zavorra kg. 550; superficie velica mq. 40; Pm. 10,00; Em. 3,80; IM m. 9,70; J m. 3,00.



Comune di Trapani



Assemblea Regionale Siciliana



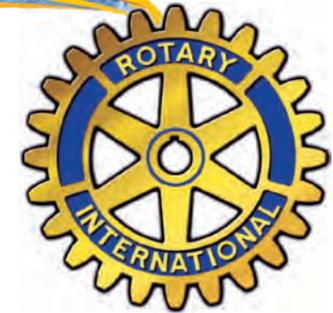
REGIONE SICILIA

Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti
Dipartimento Turismo, Sport e Spettacolo



Provincia Regionale di Trapani

TRAPANI ROTARY CUP INTERNATIONAL for Rotary Foundation



REGATA VELICA AMATORIALE CON ZIP 25 ONE DESIGN

12/13 GIUGNO 2010



Insieme per la solidarietà

LE IMBARCAZIONI SARANNO FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE
Per l'edizione 2009 vedi www.youtube.it - Trapani Rotary Cup

Rotary Club Trapani - Corso Vittorio Emanuele, 29 - Tel. 0923 23999
www.rotarytrapani.it - rotarytrapani@rotarytrapani.it

IL ROTARY INTERNATIONAL UNA GRANDE ORGANIZZAZIONE DI SERVIZIO

La manifestazione vuole essere una diversa opportunità per far conoscere il Rotary a tutti coloro che non hanno avuto ancora l'occasione di conoscerlo. Il primo club di servizio al mondo fondato il 23 febbraio 1905 a Chicago è cresciuto sino ad annoverare oggi oltre 1.200.000 soci in 31.000 club presenti in 166 paesi divisi in 35 regioni del mondo. Lo scopo primario del Rotary è quello di rendere un servizio sociale in seno alla comunità di cui fa parte, nell'ambiente di lavoro dove operano i soci e a favore della comunità mondiale. Il suo motto è "Servire al di sopra di ogni interesse personale".

LA ROTARY FOUNDATION IL NOSTRO DONO AL MONDO: L'ERADICAZIONE DELLA POLIO

Nel 1985, il Rotary prese la storica decisione di immunizzare tutti i bambini del mondo contro la poliomielite. Solo venti anni dopo il mondo è quasi libero dalla malattia. La fondazione Gates riconoscendo la determinazione e la vasta rete di volontari del Rotary, ha versato una sovvenzione di 100 milioni di dollari alla R.F. che a sua volta si è impegnata a raccogliere la stessa somma nel triennio 2008-2010. Questo è il momento per completare l'impresa. Il motto della Rotary Foundation è: "Fare del bene nel mondo"

I Y F R International Yachting Fellowship of Rotarians LA FELLOWSHIP DEDICATA AL MARE

Nel R.I. si sono costituite negli anni le "Fellowships", soci che condividono la loro passione sportiva o i loro hobby ed organizzano attività benefiche nel nome del Rotary: "making friends by sharing interests". L' IYFR è il più antica, più numerosa e più diffusa Fellowship Rotariana essendo stata fondata a Londra nel 1947 ed organizzata in circa 100 Flotte che contano oltre 3500 mariners o iyforians nel mondo.

ospitare la Rotary Cup significa accogliere, nel pieno spirito dell'amicizia e della condivisione rotariana, tanti amici provenienti da tutto il mondo uniti negli ideali rotariani anche attraverso una passione comune, quella di andar per mare. L'occasione consentirà di promuovere il nostro territorio sia mettendo in evidenza la sua naturale propensione verso le attività marinare, sia attraverso la proverbiale calorosa ospitalità siciliana che non mancherà di farsi sentire nei confronti degli ospiti che parteciperanno alla regata. L'iniziativa avrà anche la caratteristica di promuovere l'immagine del Rotary accoppiando una finalità istituzionale, quale quella di finanziare attraverso il ricavato i progetti umanitari della Rotary Foundation (Polio Plus), ad un momento ricreativo e di puro svago quale quello dell'attività di regata. Socializzazione, amicizia, condivisione, finalità umanitarie e divertimento sono quindi aspetti diversi di un unico modo di stare assieme: quello rotariano.

T R A P A N I ROTARY CUP INTERNATIONAL for Rotary Foundation



REGATA VELICA AMATORIALE CON ZIP 25 ONE DESIGN
12/13 GIUGNO 2010
TRAPANI - SICILIA - ITALIA

